
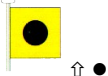






	<h1>Segelanweisung</h1> <h2>SCR Midweek Regatta</h2>	Ausgabe 2019
Kurs:	Up and Down Kurs vor Rorschach Startgruppe 1: Start – Boje1 – Boje2 – Boje1 – Boje 2 - Ziel Startgruppe 2: Start – Boje1 – Boje 2 – Ziel Alle Bahnmarken müssen Backbord gelassen werden Startlinie zwischen Boje 2 und Startschiff Ziellinie zwischen Boje 1 und Startschiff Die Wettfahrt kann an jeder Boje abgekürzt werden.	
Regeln	Es gelten die Regeln, wie in den gültigen "Wettfahrtregeln Segeln" der ISAF definiert. BSO, insbesondere Art 601-609 (allg Verkehrsregeln), sowie diese Segelanweisung.	
Wertung	Nach Yardstick, Yachten und Jollen getrennt	
Ankündigungssignal	5 min vor dem Start, Zahlenwimpel setzen, Schallsignal	
Vorbereitungssignal	4 min vor dem Start, Flagge "I" setzen, Schallsignal	
Einminutensignal	1 min vor dem Start, streichen Flagge "I" , Schallsignal Wenn Flagge "I" gesetzt ist, muss jedes Boot dessen Rumpf, Ausrüstung oder Besatzung während der letzten Minute vor dem Start auf der Bahnseite der Startlinie ist, um eine Begrenzung der Startlinie herum ins Startfeld zurück segeln (WR 30.1).	
Startsignal	Zahlenwimpel wird gestrichen, Schallsignal	
Frühstart	Flagge X und Schallsignal	
Startgruppen	Startgruppe 1: Yachten und Kats, Zahlenwimpel 1  Startgruppe 2: Jollen, Zahlenwimpel 2 	
Zeitlimite	01. Mai, 08. Mai und 15. Mai um 20:15 Uhr Restliche Wettfahrten um 20:30 Uhr	
Besonderes	Bei Aufgabe der Wettfahrt ist die die Wettfahrtleitung zu informieren.	
Sicherheitsvorschriften	Bei Starkwindwarnung (40 Blitze/min) und/oder setzen der Flagge "Y" ist das Tragen von Schwimmwesten obligatorisch. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/min) wird die Wettfahrt abgebrochen und der Zielhafen bzw. nächste Hafen ist sofort anzulaufen. Telefon WL: +41 79 631 56 10	
Mitteilungen	Nach Ende der Wettfahrt Rangverkündigung ! im Mai in einem Restaurant in Rorschach ! im Juni im SCR-Clubhaus	
Haftung	Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich. Die Wettfahrtleitung und der SCR übernehmen keine Verantwortung oder Haftung irgendwelcher Art für Boote und Mannschaften.	