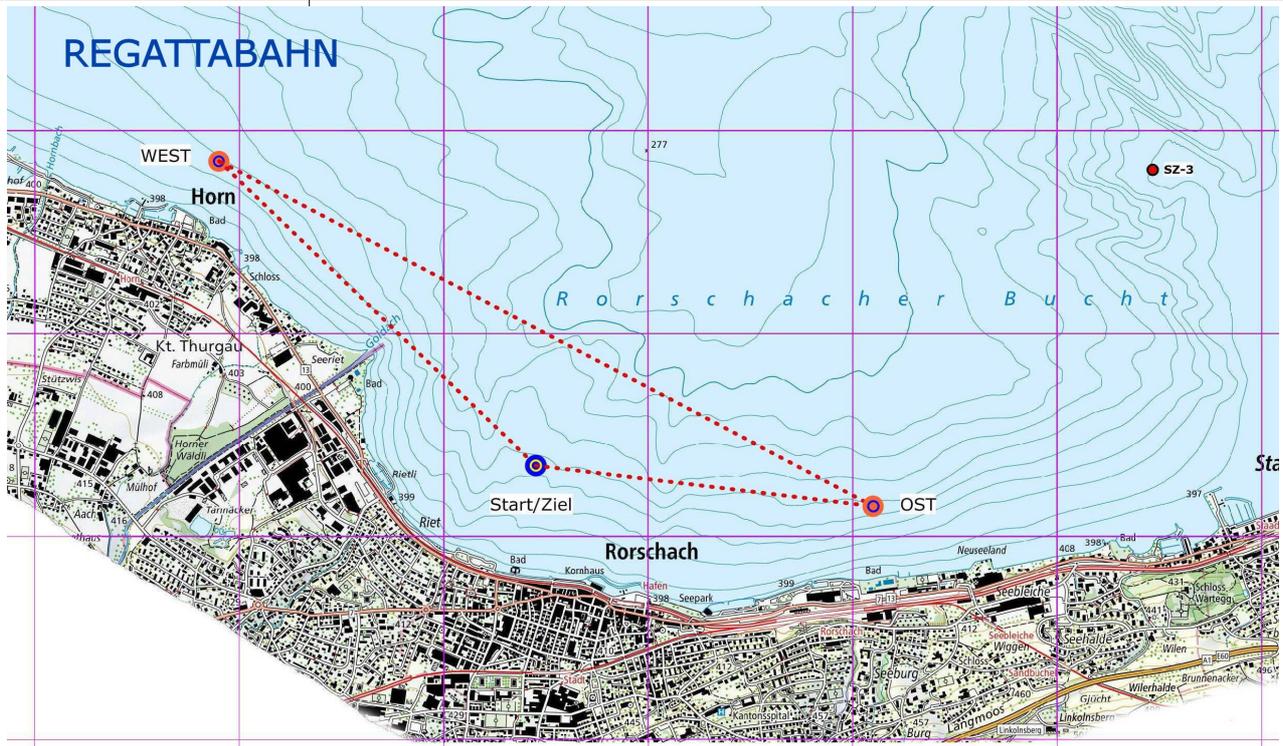




Segelanweisung Rietlibucht-Meisterschaft

Einhand Regatta



Beschreibung Kurs	Start gegen den Wind über die Startlinie, danach den Kurs links oder rechts herum abfahren mit der Ziel-Durchfahrt (Richtung egal).	
	Die Bojen stehen ca. auf der 360 müM Tiefenlinie. Ca. 37 m Wassertiefe.	
Allgemeine Regeln	WR 2021-24 ISAF mit Zusätzen Swiss-Sailing, Ausschreibung und Segelanweisung.	
Schiffahrt	Kursschiffe mit grünem Ball haben Vorfahrt.	
Folge dem Startschiff	Flagge L oben	
	Flagge L (oder andere Flagge) einholen 1 Min vor Ankündigung (mit Hupton)	
Ankündigungssignal	5 Min vor Start – setzen Clubstander (1 Schuss)	
Vorbereitungssignal	4 Min vor Start – setzen Flagge P (falls in letzter Minute vor Start über der Linie – Entlastung durch zurücksegeln unter Startlinie) (1 Schuss)	
	4 Min vor Start – setzen Flagge I (falls in letzter Minute vor Start über der Linie – Entlastung möglich durch Rundung einer Startlinien-Marke) (1 Schuss)	
Startstrafe gilt	1 Min vor Start – einholen Flagge I/P (Hupton)	

Start	0 Min = Start zwischen Boje und Startschiff gegen den Wind – einholen Stander (1 Schuss)	
Einzelrückruf	Setzen Flagge X – Frühstarter muss sich entlasten (Huptöne)	
Allgemeiner Rückruf	Setzen 1. Hilfsstander (2 Schüsse)	
Startverzögerung	Setzen Antwortwimpel AP (2 Schüsse)	
Ziel/Tor	Ziel-Schiff ist auf Position – bei der Durchfahrt des Tores wird die Zeit genommen! (zwischen Ziel-Boje und Startschiff – Richtung egal – es gelten die normalen Kreuzungsregeln zwischen Segelschiffen – bitte Rücksicht nehmen) Ziel und Kurs wird um 14:00 Uhr abgebaut.	
Abbruch Wettfahrt	Flagge N setzen (3 Schüsse) – zurück in die Häfen	
Schwimmweste	Bei Starkwindwarnung (40 Blitze/Min) und/oder setzen Flagge 'Y' ist Tragen der Schwimmweste obligatorisch. Nichtbeachten der Regel führt zur Disqualifikation. Bei Notfällen: - Notruf 118 - Wettfahrtleitung +41 (0)76 456 93 05 - Clubhaus SCR +41 (0)71 841 40 02	
Proteste	Sind keine möglich. Es wird faires Segeln von allen erwartet.	
Haftung	Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selber verantwortlich. Durch die Meldung und die Teilnahme an einer Regatta verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeglicher Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung der Regatta verantwortlichen Personen.	